

Archivos documentales y de bienes

## Planoteca

Fondo: Ferrocarriles Nacionales de México

Sub Fondo: Ferrocarril Interoceánico (Puebla)

Núm.	Título	Fecha de elaboración	Soporte	Escala	Estado de conservación	Medidas (cm)
760	Ferrocarriles Nacionales de México. Ferrocarril Interoceánico. División Puebla. Distrito de Atencingo. Plano y perfil de kilómetros VC 150 a 160.	Octubre 22 de 1930	Cianotipo	1:20,000 1:2,000	Bueno	58 X 28
761	Ferrocarriles Nacionales de México. Ferrocarril Interoceánico. División Puebla. Distrito de Atencingo. Plano y perfil de kilómetros VC 160 a 165 y ramal de Cuautla.	Noviembre 15 de 1930	Cianotipo	1:20,000 1:2,000	Bueno	58 X 28
762	Ferrocarriles Nacionales de México. Ferrocarril Interoceánico. División Puebla. Distrito de Tlancualpican. Plano y perfil de kilómetros VD 0 al 10.	Noviembre 24 de 1930	Cianotipo	1:20,000 1:2,000	Bueno	58 X 28
763	Ferrocarriles Nacionales de México. Ferrocarril Interoceánico. División Puebla. Distrito de Tlancualpican. Plano y perfil de kilómetros VD 10 a 18+882.25	Diciembre 2 de 1930	Cianotipo	1:20,000 1:2,000	Malo	58 X 28

764	Ferrocarriles Nacionales de México. Ferrocarril Interoceánico. División Puebla. Distrito de Amecameca. Estación Yecapixtla.	Agosto 23 de 1929	Tela calca	1:2,000	Bueno	49 X 25
765	Ferrocarriles Nacionales de México. Ferrocarril Interoceánico. División Puebla. Distrito de Amecameca. Plano y perfil de kilómetros VA 0 al 10.	Agosto 20 de 1931	Tela calca	1:20,000  1:2,000	Bueno	58 X 28
766	Ferrocarriles Nacionales de México. Ferrocarril Interoceánico. División Puebla. Distrito de Amecameca. Plano y perfil de kilómetros VA 10 al 20.	Septiembre 4 de 1931	Tela calca	1:20,000  1:2,000	Bueno	58 X 28
767	Ferrocarriles Nacionales de México. División Puebla-Oaxaca. Edificio de la estación de Tlacolula.	Marzo 11 de 1931	Tela calca	1 a 200	Bueno	45 X 27
768	Ferrocarriles Nacionales de México, Ferrocarril Interoceánico. Distrito de Tlancualpican. Estación Tlancualpican.	Julio 9 de 1929	Tela calca	1:2,000	Bueno	49 X 25
769	Ferrocarriles Nacionales de México. Ferrocarril Interoceánico. División Puebla. Distrito de San Lorenzo. Estación de San Lorenzo mostrando las dependencias ocupadas por el restaurante.	Octubre 8 de 1929	Tela calca	1 a 200	Bueno	48 X 19
770	Ferrocarriles Nacionales de México. Ferrocarril Interoceánico. División Puebla. Distrito de Tlancualpican. Espolón. (Jaltepec)	Julio 68 de 1929	Tela calca	1:2,000	Bueno	49 X 25

771	Ferrocarril Interoceánico. División de Puebla. Estación de Tlalquilténango mostrando en rojo el lote solicitado en arrendamiento por la Compañía Minera de Santiago y anexos, S. A.	Febrero 27 de 1928	Cianotipo	1:1,000	Bueno	43 X 20
772	Ferrocarriles Nacionales de México. Ferrocarril Interoceánico. División de Puebla. Distrito de Tlancualpican. Espolón (Jaltepec)	Julio 8 de 1929	Cianotipo	1:2,000	Malo	48 X 25
773	Ferrocarriles Nacionales de México. Ferrocarril Interoceánico. División de Puebla. Distrito de Tlancualpican. Estación Tlancualpican.	Julio 9 de 1929	Cianotipo	1:2,000	Malo	48 X 25
774	Ferrocarriles Nacionales de México. Ferrocarril Interoceánico. División de Puebla. Distrito de San Lázaro. Estación Los Reyes.	Enero 4 de 1929	Cianotipo	1:2,000	Bueno	49 X 25
775	Ferrocarril de Atlamaxac. Cruzamiento con el Ferrocarril Oriental en el riel 5+970m. Ángulo 90°.	Mayo 30 de 1904	Copia heliográfica	1 a 20	Bueno	31 X 29
776	Ferrocarriles Nacionales de México. Departamento de Vía y estructuras. Sección de terminales. Modificación de vías en la estación de Oaxaca. División Puebla.	Mayo, 1950	Copia heliográfica	Sin escala	Pésimo	106 X 57
777	Ferrocarriles Nacionales de México. División de Puebla. Plano de la estación de La Compañía mostrando la conexión del FCI con el Ferrocarril de San Rafael y Atlixco.	Marzo, 1926	Copia heliográfica	1:1,000	Malo	70 X 30
778	Ferrocarril Mexicano del Sur. Andén para manejo de remesas de pulque en la estación de Puebla.	Julio 6 de 1927	Cartoncillo	1 a 400	Malo	57 X 27

779	Ferrocarril Mexicano del Sur. Patio de la estación de Etna mostrando el lugar de la toma de agua para el servicio del ferrocarril, así como su conducción hasta el tinaco.	Junio 3 de 1927	Cartoncillo	1:2,000	Bueno	51 X 41
780	Ferrocarril Oaxaca y Oriente. Proyecto de patio con mesa giratoria de la estación de Tlalixtac.	Diciembre de 1905	Cianotipo	1 a 500	Malo	50 X 39

MIRADA FERROVIARIA, Año 12, No. 37, septiembre – diciembre 2019, es una publicación electrónica publicada por la Secretaría de Cultura con domicilio en Paseo de la Reforma 175, Cuauhtémoc, Ciudad de México. C.P. 06500, a través del Centro Nacional para la Preservación del Patrimonio Cultural Ferrocarrilero, por medio del Centro de Documentación e Investigación Ferroviarias con domicilio en 11 Norte 1005, Centro Histórico, Puebla, Pue., CP. 72000, [www.cultura.gob.mx](http://www.cultura.gob.mx), <http://museoferrocarrilesmexicanos.gob.mx/publicaciones>, teléfono: 01 (222) 774 01 15, correo electrónico: [cedif@cultura.gob.mx](mailto:cedif@cultura.gob.mx). Reserva de Derechos al Uso Exclusivo: 04-2018-042710422100-203, ISSN: En trámite, ambos otorgados por el Instituto Nacional del Derecho de Autor. Editor Responsable: Román Moreno Soto. Responsable de la última actualización, unidad editorial del Centro de Documentación e Investigación Ferroviarias del Centro Nacional para la Preservación del Patrimonio Cultural Ferrocarrilero, fecha de última modificación 28 de abril de 2019.

Los contenidos de los artículos son responsabilidad exclusiva de los autores y no necesariamente reflejan la opinión de la Institución. Se autoriza la reproducción total o parcial de los contenidos e imágenes de la presente publicación, siempre y cuando se cite la fuente.