

SILBATOS Y PALABRAS

De los acervos. Documentos de archivo, gráficos e impresos relacionados con los servicios médicos en ferrocarriles

Covadonga Vélez Rocha

Isabel Bonilla Galindo

Patricio Juárez Lucas

Alejandro Ángeles Dorantes¹²³

Durante la segunda mitad del siglo XIX y principios del XX, en las estructuras de las empresas ferroviarias que incursionaron en territorio nacional se generalizaron los servicios médicos, que incluyeron: medicina general para el personal, cirugía traumatológica derivada de los accidentes ferroviarios, seguridad e higiene en el trabajo y medicina legal, entre otros. Además, al amparo de esos servicios surgió toda una reglamentación en la que se estableció su organización y las funciones que tenían asignadas los médicos, además de detallar los equipamientos básicos que debían tener estas secciones. De hecho, en 1926 la empresa Ferrocarriles Nacionales de México creó el departamento Médico, con el propósito de atender la salud de los ferrocarrileros. Este órgano se convirtió en el área reguladora de todos los servicios médicos que se ofrecían en hospitales, en los puestos quirúrgicos de socorro instalados en los talleres y lugares aislados, e incluso en los que se brindaban a domicilio. Para su funcionamiento interno se expidió el Reglamento, en el que se estipuló que la empresa brindaría, de manera gratuita, los servicios médicos a todo su personal que tuviera algún padecimiento adquirido en el trabajo, además de los tratamientos médico-quirúrgicos dentro y fuera de los hospitales; medicinas y materiales de curación quirúrgica; aparatos, miembros artificiales, bragueros, fajas abdominales, muletas, piezas dentales, etcétera; así como certificados de salud, de curación, de alta o defunción.

Por esos años, las enfermedades reconocidas fueron: saturnismo, arsenicismo, sulfo-carbonismo, petrolismo y nosoconiosis, para el caso de los trabajadores expuestos a solventes químicos;¹²⁴ subluxaciones para el caso de los herreros; úlcera de estómago o duodeno para

¹²³ Personal del Centro de Documentación e Investigación Ferroviarias del Centro Nacional para la Preservación del Patrimonio Cultural Ferrocarrilero de la Secretaría de Cultura. Contacto: cedif@cultura.gob.mx

¹²⁴ Todas estas enfermedades causadas por manejo de algún producto tóxico que se utilizaba en los talleres

maquinistas y fogoneros; artropatías crónicas traumáticas para los conductores y garroteros; oftalmía eléctrica y estocoma para soldadores, ambos padecimientos que impedían su visión; diabetes traumática, entre otras. Incluso, el ferrocarrilero que presentara un cuadro de lepra, tuberculosis pulmonar o tracoma, que pusiera en peligro al resto del personal, debía ser separado del servicio hasta por seis meses y reincorporado siempre que presentara su certificado médico. Sólo en casos excepcionales y de emergencia se ofrecía el servicio a los agremiados con un cuadro de enfermedad venérea o contraída por vicios como el alcoholismo y uso de drogas, o bien, por lesiones debidas a riñas o disgustos personales. De hecho, el servicio médico contó con formatos de registro para cada padecimiento, además de fichas de ingreso y egreso de paciente, pases de visita, etcétera. Años más tarde, se instruyó al personal de salud para que cada trabajador tuviera un expediente único.

En otras palabras, el servicio médico de ferrocarriles tenía una estructura orgánica que funcionó, durante la década de 1930, con normativas aprobadas por el Departamento de Salubridad Pública del Gobierno federal. En ella se estableció que todos los médicos debían ser de nacionalidad mexicana, titulados por cualquier escuela oficial de la República mexicana, tener su título registrado ante la dependencia antes mencionada y una práctica mayor a los cinco años para incorporarse a cualquier hospital del sistema y ocho para el director del Hospital Colonia.¹²⁵ Había médicos auxiliares, especialistas, internos, residentes sin cargo de hospital, locales, de puestos de socorro, de consulta a domicilio, viajeros y practicantes; cirujanos dentistas. Las categorías para las enfermeras eran: de primera, segunda, tercera y especiales.

¹²⁵ Para 1932, la empresa informó que tenía catorce hospitales, diez puestos de socorro, servicios de rayos X en los hospitales de Colonia, Saltillo, Puebla, Agascalientes, Acámbaro y Matías Romero, y que había dotado a los coches express de camillas y a las estaciones aisladas de botiquines. Para más información ver *Revista Ferronales*, t. II, núm. 6, junio de 1931, pp. 18-20.

SECRETARÍA LOCAL SEC. 21 SPTFM
Puebla Pue.

Muy Sr. mío:

En vista de que mi padre el Sr. Dr. Domingo Cunuh Vásquez ex-médico Residente de los Ferrocarriles Nacionales en esta ciudad, actualmente jubilado, se trasladará a la Capital de la República, para ser operado nuevamente en el Hospital Colonia, y estar yo radicado allí le suplico ordenar que las formas F33-1 y FJ-23 que entregué el 23 de noviembre próximo pasado al Sr. Sabel Sanchez Marin según acuse de recibo que tengo a la vista, y la copia fotostática que posteriormente entregué de una carta del jefe del departamento de Personal, en la que se hace constar los motivos y la fecha de jubilación del Sr. mi padre, sean remitidos a la mayor brevedad posible a la oficina central de Previsión Obrera para continuar allí los trámites finales para el pago de la poliza de retiro respectiva.

El Sr. Iñiguez, del Fondo Sindical de Indemnización y Ayuda, me informó antes de ayer, 19 del actual que aun no le habían sido enviados los documentos a que hice referencia.

Sin más de momento y en espera de su contestación sobre el particular quedo de Ud. como su seguro servidor.

[Firma]
Dr. Cesar Hernández.

Fondo STFRM
Sección 21 Puebla
Serie Expedientes de Personal

[Firma]
Firma usual o huella digital

Firma de socio
Aprobando solicitud

Firma de socio
Aprobando solicitud

Nombre completo DAVID FLORES LOPEZ.

CREDENCIAL SINDICAL EN TRÁMITE. EDAD 46 años Estado Civil CASADO.

Organismo de OAXACA, Oax. Domicilio Prolongación Carmen Serdán # 2803.

Título Empleo MEDICO GENERAL. Lugar de Trabajo HOSPITAL F.C.I.

Oficina, Departamento, Taller y Empresa Felas, Melas. de México, Depto. Médico.

Sueldo Nominal EVENTUAL. Oficina que lleva el sueldo CRISTOBAL.

Número de personas bajo su dependencia económica. TRES.

Beneficiario en caso de muerte para pago certificado de aportación. DELFINA VAZQUEZ DE FLORES. Pariente ESPOSA.

Fecha de ingreso al STFRM

Org. y C.C. — Matriz Cooperativa
C.C. — Representante del sector
C.C. — Secretario Local de Organización STFRM.

Fondo STFRM
Sección 21 Puebla
Serie Expedientes de Personal

NUMERO	Nombre	Fecha de Pago
129 03	Luisa A. Rentería	1992
67 09	Guadalupe Barrios	1992
54 19	María Cortés	1992
15 08	Luis Bricena	1992
20 04	Olivera Elena	1992
20 14	Petra Bala	1992
35 30	Linara Lucero	1992
25 30	Isaac Rosillo	1992

Fondo Ferrocarril SudPacífico de México.
Sección Nóminas
Serie FC CRYyP

EMPLEADOS	ESTADO	NO. DE	ESTADO	ESTADO	ESTADO	ESTADO	ESTADO	ESTADO	ESTADO
Karl... ..	16	350	129.13	129.13					
... ..	16	130	129.13	129.13					
... ..	16	185	129.13	129.13					
... ..	16	30	16.00	15.48					
... ..	16	40	20.00	21.64					
... ..	16	42	22.00	20.00					
... ..	16	50	25.00	25.00					
... ..	16	53	25.00	25.00					

Fondo Ferrocarriles Nacionales de México.
Sección Nóminas
Serie Puebla

EMPLEADOS	ESTADO	NO. DE	ESTADO	ESTADO	ESTADO	ESTADO	ESTADO	ESTADO	ESTADO
... ..	1	10000	10	10000					
... ..	1	10000	10	10000					
... ..	1	10000	10	10000					
... ..	15	10000	10	10000					
... ..	20	10000	10	10000					
... ..	20	15000	10	15000					
... ..	1	10000	10	10000					
... ..	1	10000	10	10000					

Fondo Ferrocarriles Nacionales de México.
Sección Nóminas
Serie Oficinas Generales

Biblioteca especializada

En la Biblioteca especializada se localizan impresos que hacen referencia a los servicios médicos que ofreció Ferrocarriles Nacionales de México a los pasajeros que resultaron afectados por algún percance. También se cuenta con información relacionada con las distintas enfermedades y padecimientos que presentaron los trabajadores y sus familiares; sobre las prestaciones y derechos que obtuvieron, no sólo los médicos de la empresa sino los ferrocarrileros, las cuales quedaron plasmadas en los convenios y contratos colectivos de trabajo.

Asimismo, se dispone de datos relativos a algunos de los coches destinados a la atención de pacientes, sin olvidar la construcción de hospitales, creación de puestos de socorro e instalaciones, tales como: edificación de consultorios médicos, salas de espera, de traumatología, de odontología, de oncología, banco de sangre, entre otros; además de compra de aparatos y equipo. Los servicios médicos quedaron registrados en las estadísticas y reglamentaciones; sin olvidar la información relativa a las convenciones, a las jornadas o asambleas

médicas; las intervenciones realizadas por algún médico y que resultaron un éxito; así como algunos de los nombres de los galenos y enfermeras que pertenecieron al sistema hospitalario de Ferrocarriles Nacionales de México en sus distintas sedes.



Francisco y Edmundo Castillo, Conmemoración del 50 Aniversario de la Inauguración del Tráfico Directo entre México y Veracruz. México, La Helvetia, 1923.



Revista Ferronales, t. II, núm. 12, diciembre de 1931, p. 17-18

AYUDAS A ENFERMOS TUBERCULOSOS, LEPROSOS Y EX-HUELGUISTAS 26-27

DETALLE N°

NOMBRE	SECCION
EN HOSPITAL GUADALAJARA.	
PERALTA LUIS	8
ORTINEZ JOSE	14
ORDAZA VALENZUELA MIGUEL	8
ORDAZA ROBLES FERNANDO	8
ORDAZA DE FRIAS IRENE	8
ORDAZA AVILA DOMINGO	8
ORDAZA VASUA JESUS	14
ORDAZA R GUTIERREZ MANUEL	14

— 39 —

Sindicato de Trabajadores Ferrocarrileros de la República Mexicana, Fondos sindicales de indemnización y ayuda. Informe mensual. Marzo, 1951. México, STFRM, 1951

MEDICOS DE LA DIVISION

Compa Fons.	Médico Residente.	Veracruz
Compa Jimémez.	Médico Auxiliar.	Veracruz
Compa Herrera Acosta.	Médico Residente.	Córdoba
Compa Torres Herrera.	Médico Director.	Tierraverde
Compa Rivera Palacios.	Médico Auxiliar.	Tierraverde
Compa García Clappès.	Médico Oculista.	Tierraverde
Compa Arce Lagos.	Médico Radiólogo.	Tierraverde
Compa Arce Lagos.	Médico Dentista.	Tierraverde
Compa Sánchez Bravo.	Médico Interno.	Tierraverde
Compa Toledo Pérez.	Médico Viajero.	Tierraverde
Compa Guillar Aguilar.	Médico Residente.	Jesús María

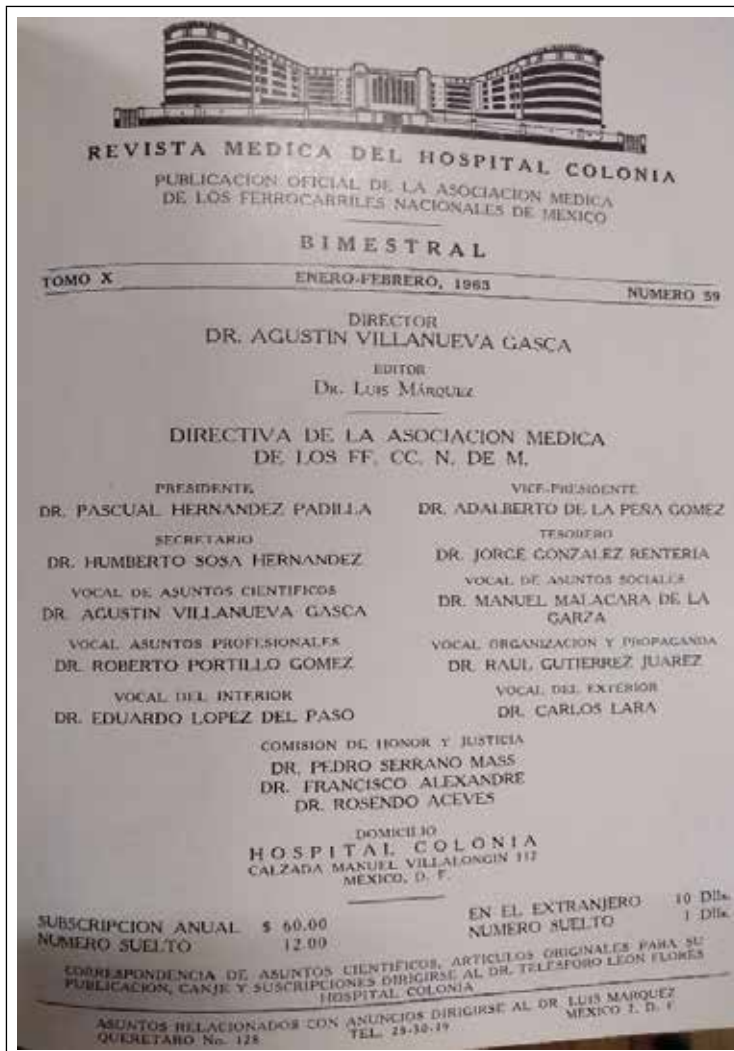
División de Veracruz al Istmo. Horario número 4. Comienza a regir a las 0 h. 01 m. del domingo 1 de mayo de 1955. México, Ferrocarriles Nacionales de México, 1955.

INDICADORES MEDICOS Y AUXILIARES DE DIAGNOSTICO Y TRATAMIENTO PROPORCIONADOS EN LOS HOSPITALES DEL SISTEMA, AÑO DE 1962.

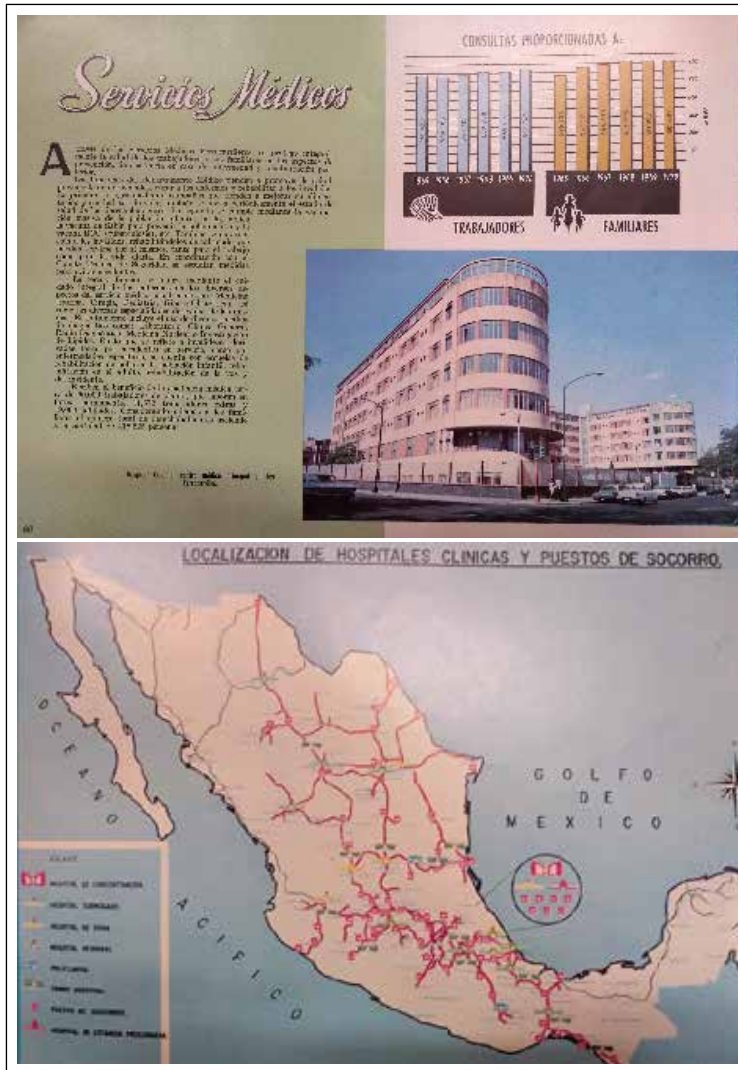
HOSPITAL	CONSULTA (*)		HOSPITALIZACION		QUIRURGIA		EXAMENES		SERVICIOS DE DIAGNOSTICO		
	TOTAL	Porcentaje	Porcentaje	Porcentaje	Porcentaje	Porcentaje	Porcentaje	Porcentaje	Porcentaje	Porcentaje	
TOTAL	101,827	1,207,4	10,644	10,3	3,304	3,1	4,587	918	91,923	21,029	1,127
AGUILAR	20,204	44,2	264	12,2	123	2,1	22	22	106	226	(*) 2
AMIGUELAR	77,811	138,4	1,178	13,1	477	2,4	42	117	10,242	1,127	111
CAPARRA	8,824	23,9	114	15,1	23	2,3	1	0	(**)	(**)	(**)
CIUDAD	143,221	499,4	4,822	16,3	1,176	3,4	1,122	289	24,246	24,736	2,261
COAHUILA	39,778	45,4	321	12,4	81	2,2	44	8	1,372	240	(*) 2
COAHUILA	8,402	28,7	1,128	12,2	91	1,1	71	18	58	41	(*) 1
COAHUILA	17,437	38,9	760	9,2	244	2,2	402	117	1,132	881	174
COAHUILA	24,982	69,1	429	11,2	86	1,2	200	44	1,261	877	38
COAHUILA	78,742	281,2	1,172	9,3	229	1,7	261	24	20,123	4,200	258
COAHUILA	2,126	21,2	132	13,1	8	4,4	6	3	75	24	(*) 1
COAHUILA	25,044	31,4	182	13,1	127	3,4	117	12	1,205	423	48
COAHUILA	27,628	32,3	146	16,3	128	2,4	37	22	2,726	677	(*) 2
COAHUILA	22,720	42,4	270	8,7	79	1,7	29	4	(**)	(**)	(*) 0
COAHUILA	87,194	224,2	773	9,8	487	2,2	122	140	11,463	2,287	121
COAHUILA	29,127	69,2	691	12,4	118	1,4	61	46	1,120	1,128	(*) 10

NOTA: (*) Tanto en el Total de Consultas como en el Promedio Diario, se incluyen solamente los pacientes a quienes se les proporcionó una consulta real; quedan excluidos todos aquellos enfermos que ameritaron exámenes, intervenciones, tratamientos especializados y otros servicios que se fueron proporcionando consultando externamente.
 (**) Información incompleta.
 (***) No tienen servicios propios.
 OBSERVACIONES: Los Hospitales Ocotlán y Puebla redujeron ligeramente el número de Promedios de Horas de Atención (11,0 y 14,3 minutos respectivamente). El Hospital de Durango tiene un promedio de 954 de atención alto en Materias (14,3 minutos permitidos).

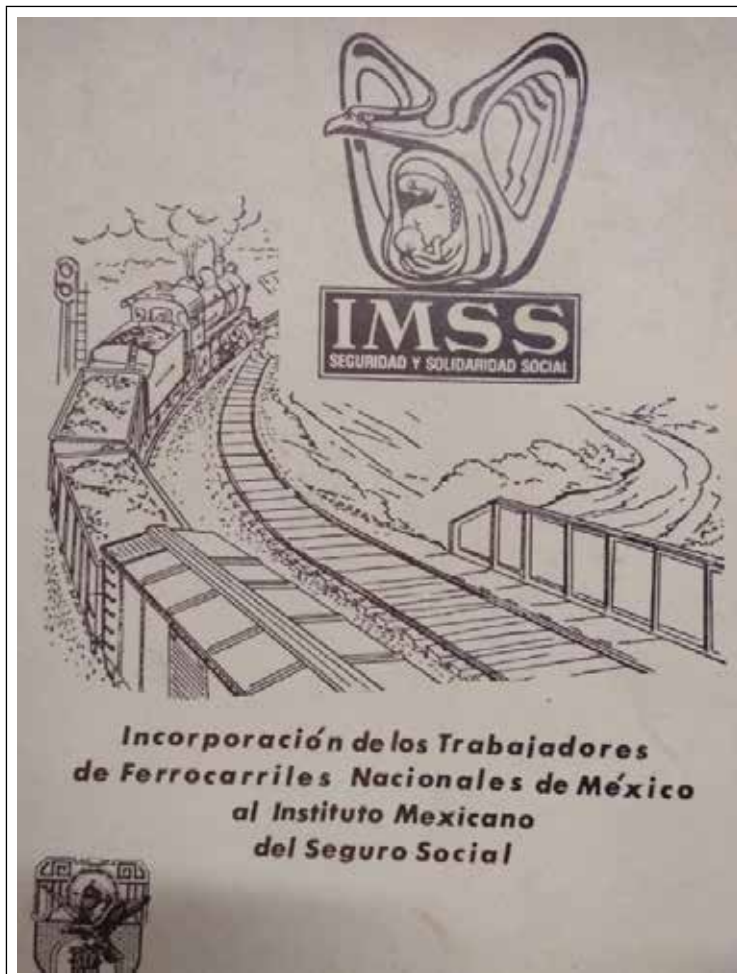
Ferrocarriles Nacionales de México, Departamento Médico, Servicios médicos proporcionados durante el año de 1962. México, FNM, 1962



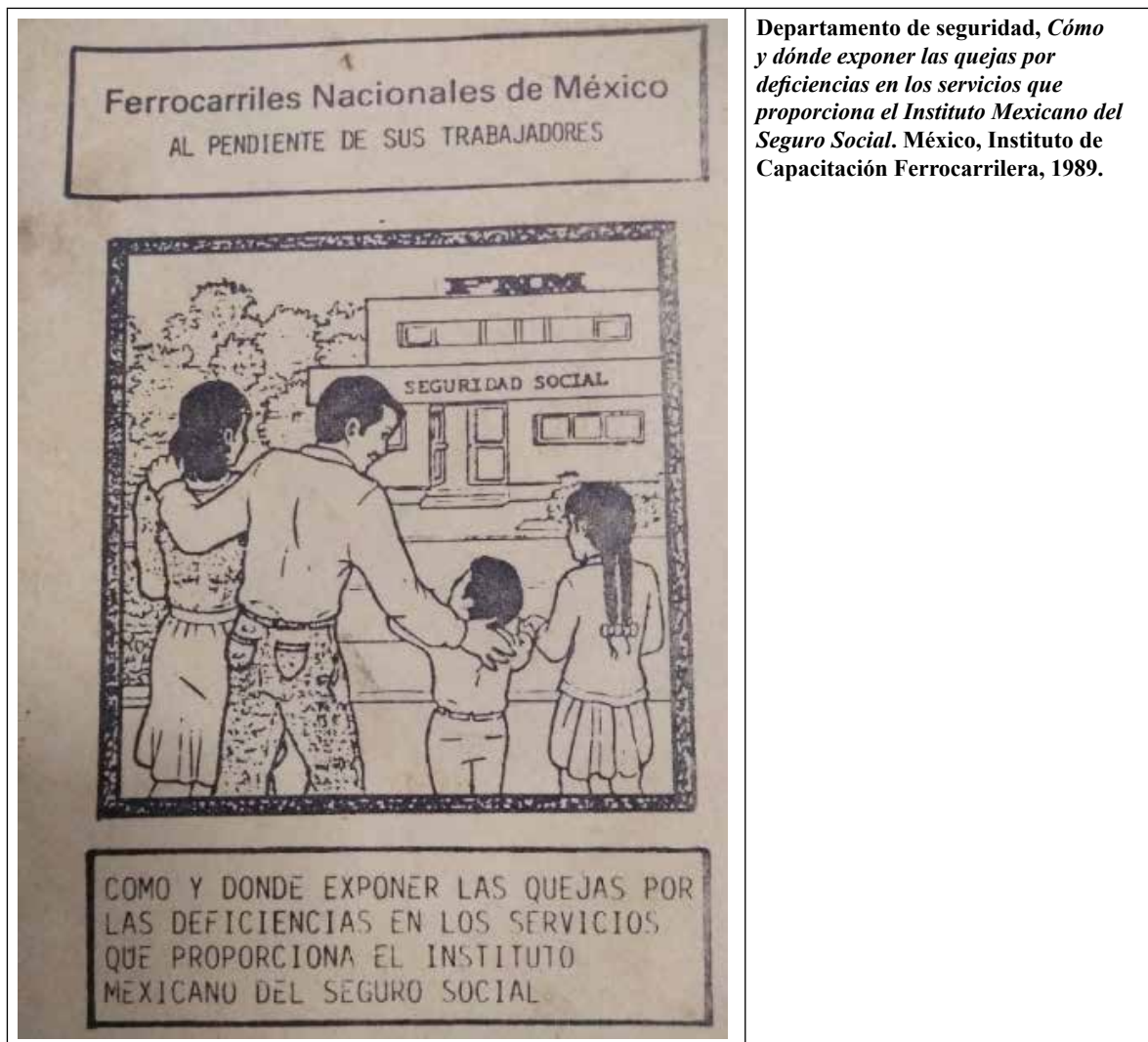
Revista Médica del Hospital Colonia, t. X, núms. 55-60. México, Ferrocarriles Nacionales de México, 1962-1963.



Departamento de Relaciones Públicas, Realizaciones 1965-1970. México, Ferrocarriles Nacionales de México, 1970



Convenio general de incorporación de los trabajadores de Ferrocarriles Nacionales de México al Instituto Mexicano del Seguro Social. México, [FNM], 1981



Fototeca

En la Fototeca del Centro de Documentación e Investigación Ferroviarias se encuentra una serie de imágenes correspondiente a los hospitales de la empresa Ferrocarriles Nacionales de México. En el Fondo FNM, en las secciones Comisión de Avalúo e Inventarios y Revista Ferronales, se localizan fotografías de al menos once hospitales que la empresa tenía instalados en diferentes centros ferroviarios, como San Luis Potosí, Piedras Negras, Guadalajara, Aguascalientes, Monterrey, Tampico, Ciudad de México, Córdoba, Matías Romero y Puebla.

Las fotografías de hospitales que se encuentran en la sección Comisión de Avalúo e Inventarios muestran sólo las fachadas de los edificios, con excepción de los hospitales de Guadalajara, donde aparece una imagen del quirófano, y Colonia, de cuyo edificio sí se realizó un registro fotográfico mucho más extenso. Las imágenes corresponden a la década de 1920, entre los años 1926 y 1930.

Para el caso de las fotos que se encuentran en la sección Revista Ferronales, las series fotográficas son muy extensas, ahí podemos encontrar los hospitales de Matías Romero,

Monterrey, Puebla y el hospital de San Fernando en la Ciudad de México. La temporalidad de estas fotografías corresponde a las décadas de 1960 y 1970.

En la Colección Donaciones al Museo, también se resguardan algunas fotos de los hospitales de Monterrey, Colonia y Saltillo.

A continuación, se muestran algunas de las imágenes que se pueden encontrar en ambas secciones.



Hospital de FNM en San Luis Potosí, S. L. P., México. 1926. Fondo Ferrocarriles Nacionales de México, Sección Comisión de Avalúo e Inventarios. Secretaría de Cultura, CNPPCF, CEDIF.



Hospital de FNM en Piedras Negras, Coahuila, México. 1928. Fondo Ferrocarriles Nacionales de México, Sección Comisión de Avalúo e Inventarios. Secretaría de Cultura, CNPPCF, CEDIF.



Hospital de FNM en Guadalajara, Jalisco, México. 1929. Fondo Ferrocarriles Nacionales de México, Sección Comisión de Avalúo e Inventarios. Secretaría de Cultura, CNPPCF, CEDIF.



Quirófano al interior del hospital de FNM en Guadalajara, Jalisco, México. 1929. Fondo Ferrocarriles Nacionales de México, Sección Comisión de Avalúo e Inventarios. Secretaría de Cultura, CNPPCF, CEDIF.



Hospital de FNM en Córdoba, Veracruz, México. 1930. Fondo Ferrocarriles Nacionales de México, Sección Comisión de Avalúo e Inventarios. Secretaría de Cultura, CNPPCF, CEDIF.



Antiguo hospital Colonia de FNM, Ciudad de México, México. 1926. Fondo Ferrocarriles Nacionales de México, Sección Comisión de Avalúo e Inventarios. Secretaría de Cultura, CNPPCF, CEDIF.



Hospital de FNM en Aguascalientes, Aguascalientes, México. 1926. Fondo Ferrocarriles Nacionales de México, Sección Comisión de Avalúo e Inventarios. Secretaría de Cultura, CNPPCF, CEDIF.



Hospital de FNM en Tampico, Tamaulipas, México. 1926. Fondo Ferrocarriles Nacionales de México, Sección Comisión de Avalúo e Inventarios. Secretaría de Cultura, CNPPCF, CEDIF.



Hospital de FNM en Monterrey, Nuevo León, México. Ca. 1970. Fondo Ferrocarriles Nacionales de México, Sección Revista Ferronales. Secretaría de Cultura, CNPPCF, CEDIF.



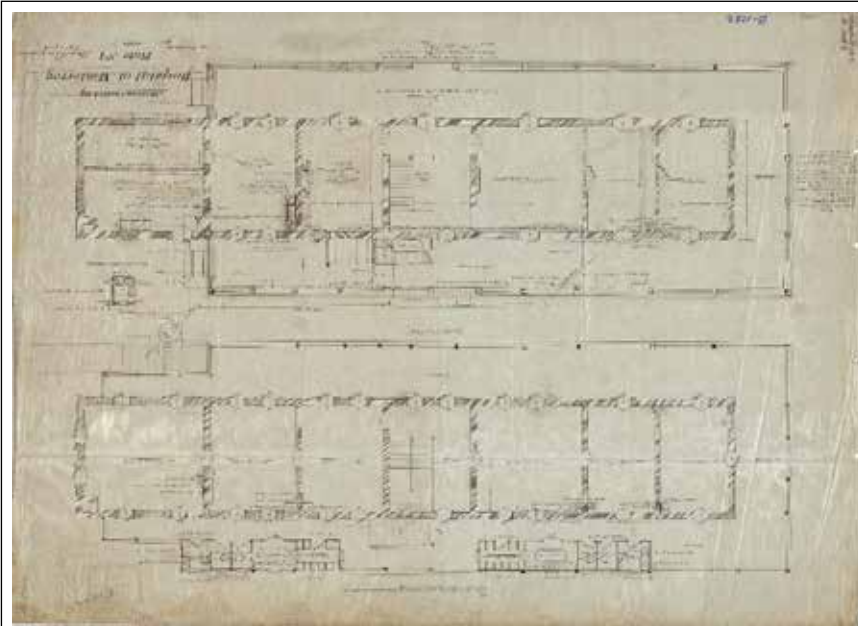
Hospital San Fernando de FNM en la Ciudad de México, México. 1963. Fondo Ferrocarriles Nacionales de México, Sección Revista Ferronales. Secretaría de Cultura, CNPPCF, CEDIF.

Planoteca

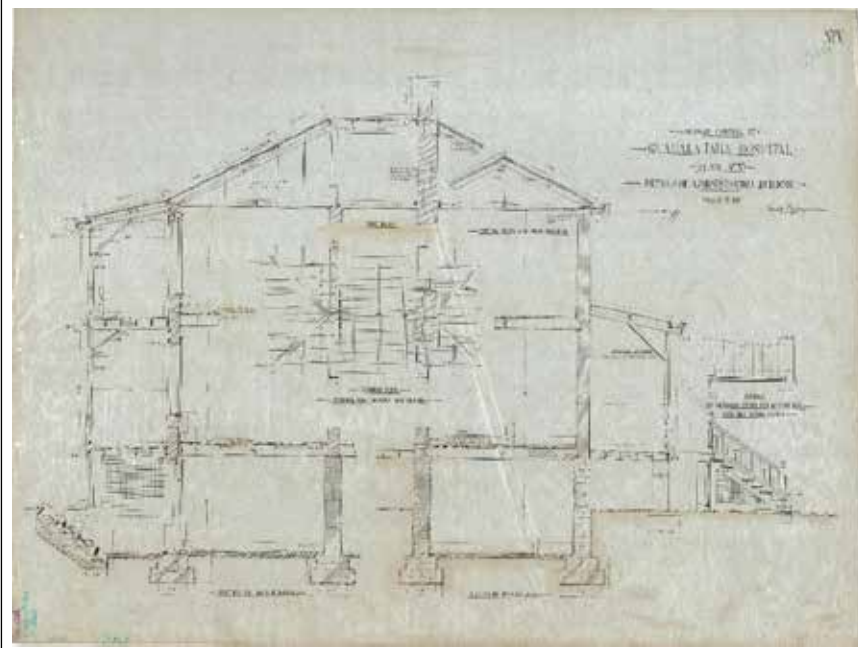
En la Planoteca del Centro de Documentación e Investigación Ferroviarias (CEDIF) se resguarda una sección de planos referentes a edificios de los hospitales de la empresa Ferrocarriles Nacionales de México. En esta sección existe una variedad de planos, que va desde los anteproyectos o propuestas de hospitales hasta planos de los hospitales, que a su vez hacen referencia a las áreas, mientras otros más hacen referencia a la parte arquitectónica. Por otra parte, hay planos que hacen referencia a proyectos particulares llevados a cabo en cada hospital de algunos centros ferroviarios, como lo es Aguascalientes, Ciudad de México –anteriormente nombrada Distrito Federal–, Guadalajara, Monterrey, Puebla y San Luis Potosí, sólo por mencionar algunos.

Los planos de hospitales se encuentran en la sección de Edificios; la temporalidad de los planos referentes a hospitales abarca desde finales del siglo XIX a mediados del siglo XX, con mayor precisión del año 1897 a 1940. Asimismo, existen algunos otros planos que no

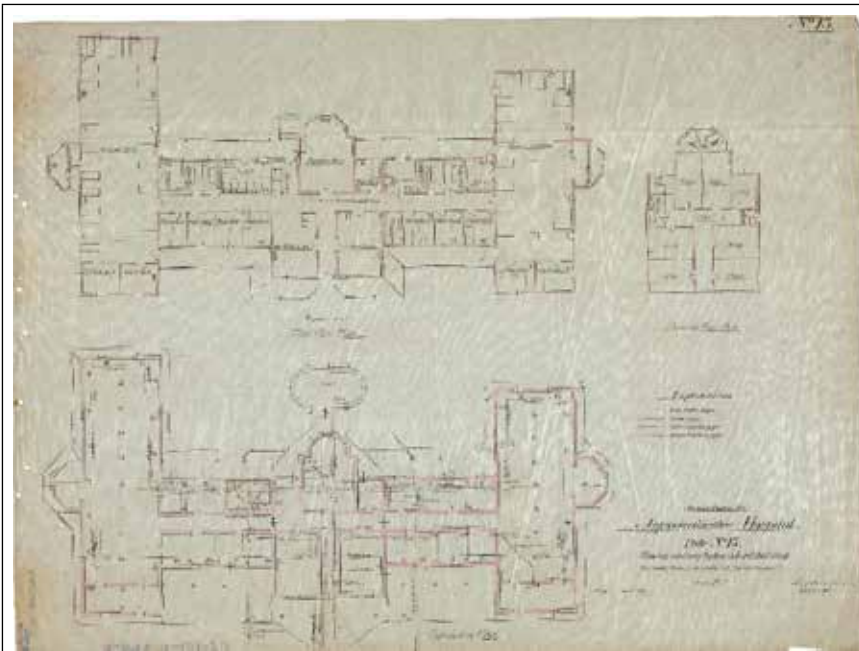
están fechados, pero que dan fe de la infraestructura hospitalaria. A continuación, se muestran algunas de las imágenes que se pueden encontrar en la sección mencionada del CEDIF:



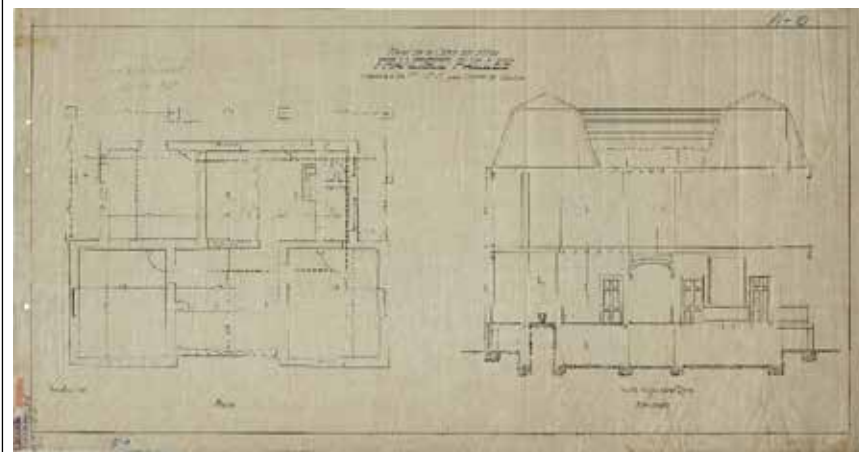
**Mexican Central Ry.
Hospital at Monterrey
Plate no. 1. Febrero 8
de 1904. Escala: $\frac{1}{4}$ " =
1'. Fondo Ferrocarriles
Nacionales de México,
Sección Edificios.
Secretaría de Cultura,
CNPPCF, CEDIF.**



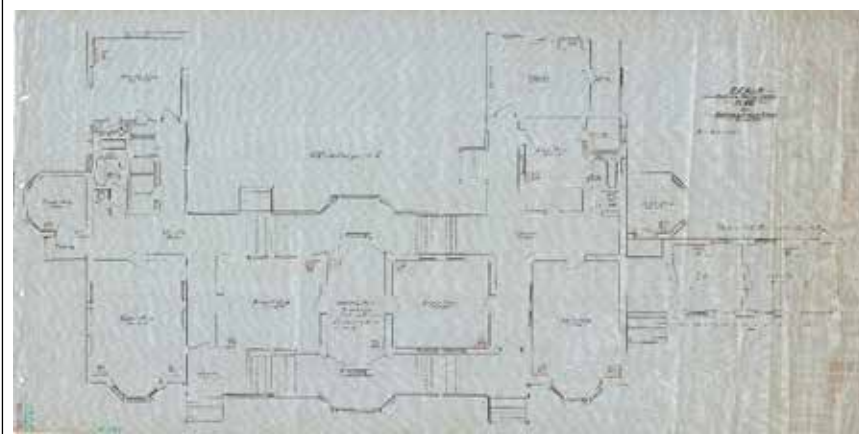
**Mexican Central Ry.
Guadalajara Hospital
Plate no. 5. Details of
administration building.
Noviembre 3 de 1905.
Escala: $\frac{1}{2}$ " = 1 ft. Fondo
Ferrocarriles Nacionales
de México, Sección
Edificios. Secretaría
de Cultura, CNPPCF,
CEDIF.**



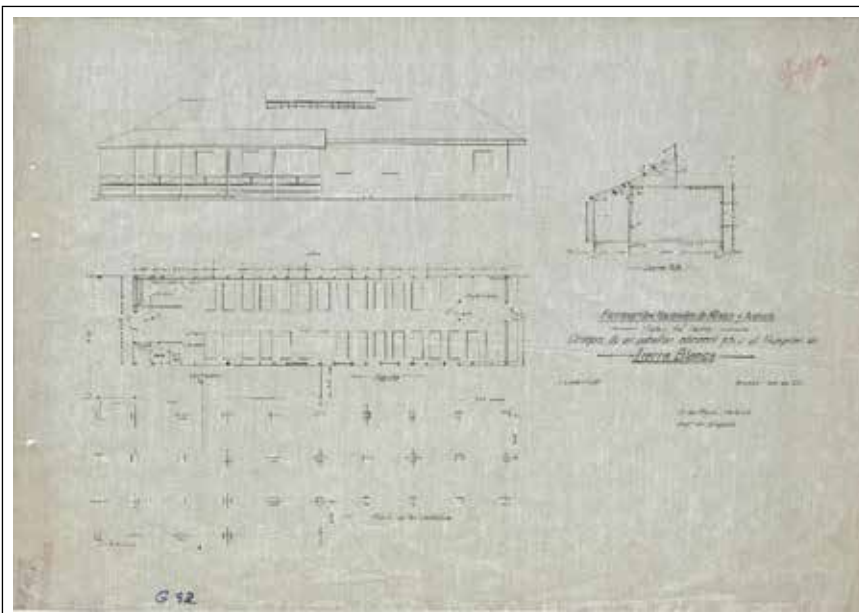
Mexican Central Ry. Aguascalientes Hospital Plate no. 13. Showing sanitary system in ward building. Diciembre 18 de 1899, Escala: 1/8" = 1 ft. Fondo Ferrocarriles Nacionales de México, Sección Edificios. Secretaría de Cultura, CNPPCF, CEDIF.



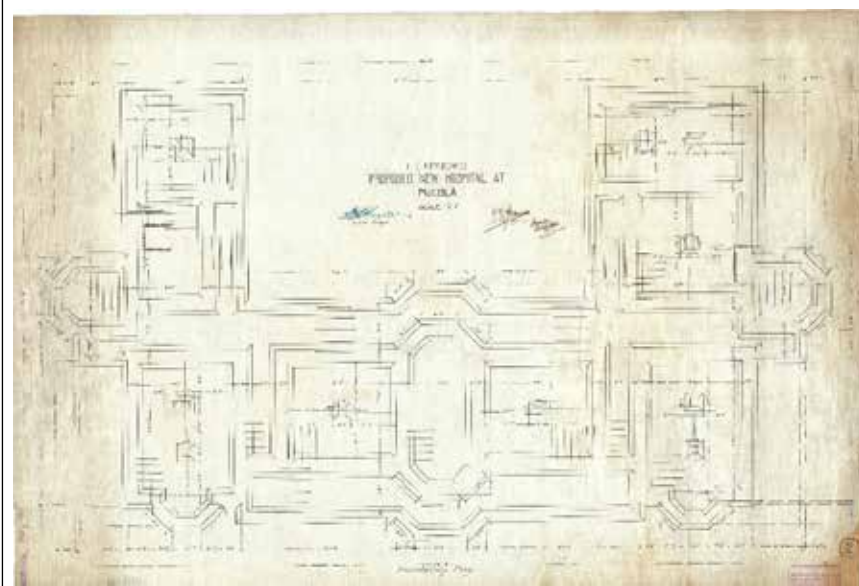
Plano de la casa del señor Francisco Pailes propuesta a los F.F.C.C. N° para Hospital en Cordova. s/f. Escala: 1: 50. Fondo Ferrocarriles Nacionales de México, Sección Edificios. Secretaría de Cultura, CNPPCF, CEDIF.



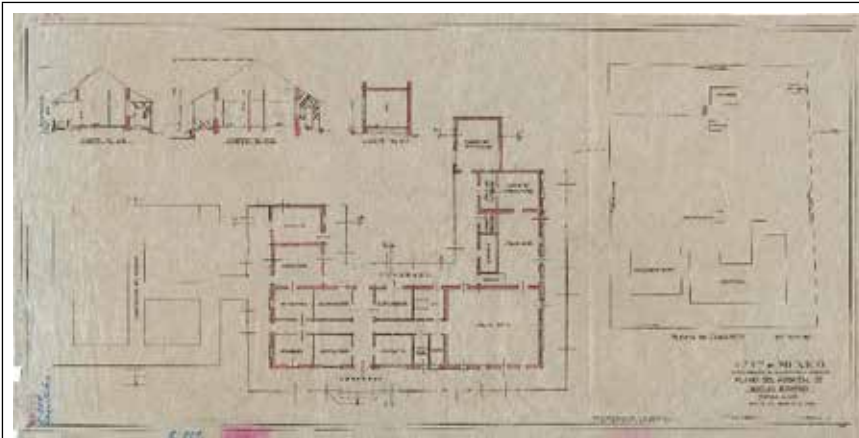
F.C.N. de M. División de San Luis Potosí. Plano del hospital de San Luis Potosí. Agosto 14 de 1909. Escala: 1/4" = 1'. Fondo Ferrocarriles Nacionales de México, Sección Edificios. Secretaría de Cultura, CNPPCF, CEDIF.



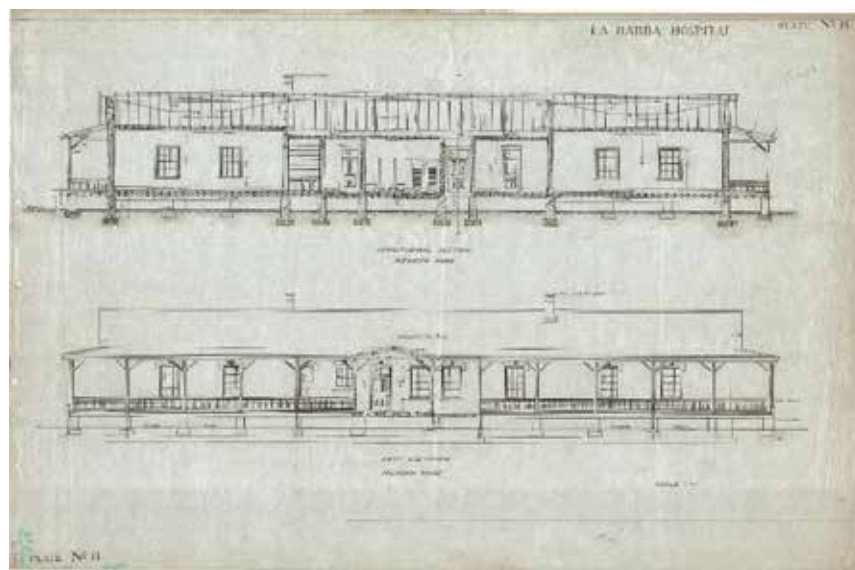
Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos. División del Istmo. Croquis de un pabellón adicional para el Hospital en Tierra Blanca. Abril de 1917. Escala: 1: 100. Fondo Ferrocarriles Nacionales de México, Sección Edificios. Secretaría de Cultura, CNPPCF, CEDIF.



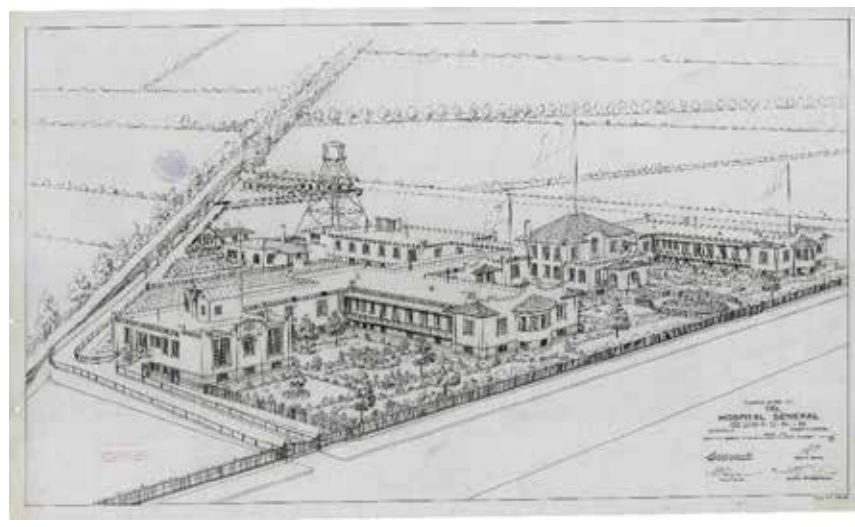
F. C. Interoceánico. Proposed New Hospital at Puebla. s/f. Escala: 1/4" = 1'. Fondo Ferrocarriles Nacionales de México, Sección Edificios. Secretaría de Cultura, CNPPCF, CEDIF.



L. S. F. S de México.
Departamento de vía,
puentes y edificios. Plano
del Hospital de Matías
Romero. Mayo 20 de 1936.
Escala: 1: 100. Fondo
Ferrocarriles Nacionales
de México, Sección
Edificios. Secretaría
de Cultura, CNPPCF,
CEDIF.



La Barra Hospital. Plate
no. 8. s/f. Escala: $\frac{1}{4}'' = 1'$. Fondo Ferrocarriles
Nacionales de México,
Sección Edificios.
Secretaría de Cultura,
CNPPCF, CEDIF.



Plano no. 24 del Hospital
General de los F.C.'s N's
de M. en Popotla Distrito
Federal. Noviembre 17
de 1913. Escala: 1: 100.
Fondo Ferrocarriles
Nacionales de México,
Sección Edificios.
Secretaría de Cultura,
CNPPCF, CEDIF.